

XLB 50/200 LXEB. Ölbremsszylinder, Kolben 50mm, Hub 200mm

Réf. article FL-XLB-50/200-LXEB

Fabricant Fluidics equipment

EAN 4050571800208

Vérin de frein hydraulique, piston 50 mm, course 200mm

DONNÉES TECHNIQUES

Numéro de tarif douanier 84123100

Poids 4.9 kg



NORMES & CONFORMITÉ

ISO 15552

DESCRIPTION

Avantages:

- Le frein à huile est livré complètement prêt au raccordement, avec toutes les vannes de régulation souhaitées
- Dimensions d'installation selon ISO 15552 VDMA,
- Piston magnétique (jusqu'à Ø 100 mm) et amortisseur de fin de course réglable de série
- Grâce au frein hydraulique intégré dans la tige de piston creuse, il est possible de régler les vitesses de rétraction et de déploiement du vérin, presque indépendamment de la charge
- Les cotes d'implantation principales et les caractéristiques techniques (piston magnétique et amortisseur de fin de course réglable) sont équivalentes à celles d'un vérin profilé normalisé selon ISO 15552 VDMA
- Pour la fixation du vérin, il est possible d'utiliser un matériel de fixation standard conforme à ISO 15552
- Dimensions compactes car aucun bloc-frein externe requis
- La structure modulaire permet de réaliser une multitude de possibilités de réglage pour la course préalable et la course retour grâce à l'association d'étrangleurs, de vannes STOP (robinets d'arrêt) et de vannes SKIP (soupapes à action rapide).

Matériaux:

couvercle, fond et tube: aluminium anodisé, tige de piston: acier chromé dur, piston: aluminium avec anneau aimanté, joints: NBR / polyuréthane

Plage de température:

-10 à +80 °C

Pression de service:

max. 10 bar

Vitesse de déplacement:

40 - 6000 mm/min (en fonction du diamètre du vérin et des vannes montées)

Type de commutateur de vérin:

B

Les éléments de régulation suivants peuvent être combinés à volonté pour la course préalable et la course retour:

1: Réglage de la vitesse:

il est possible de réguler la vitesse de rétraction ou de sortie en modifiant le réglage d'une broche de régulation du débit. Il est possible de choisir un étranglement standard (réglage en effectuant plusieurs tours) ou un étranglement échelonné (réglage sur une échelle entre 0 et 270°).

2: Vanne STOP (robinet d'arrêt) :

en utilisant cette vanne, il est possible d'arrêter ou de bloquer le mouvement de rétraction ou de sortie. Quand la vanne est ouverte, le vérin se déplace à la vitesse définie. Quand elle est fermée, le vérin s'immobilise dans sa position actuelle. La vanne est livrée en position normalement fermée (NC). La commande peut être pneumatique ou électrique. Exemple d'application : positionnement du vérin.

3: Vanne SKIP (soupape à action rapide) :

en utilisant cette vanne, il est possible de paramétrer 2 vitesses de déplacement pour une même course. Quand la vanne est ouverte, le vérin se déplace à vitesse rapide. Quand la vanne est fermée, il se déplace à la vitesse définie par l'étrangleur. La vanne est livrée en position normalement fermée (NC). La commande peut être pneumatique ou électrique. Exemple d'application : l'unité de perçage se déplace à vitesse rapide jusqu'à ce que le foret touche la pièce usinée. Le perçage s'effectue ensuite à une vitesse définie plus lente.

En option:

Régulateur de vitesse (étrangleur): pour la course préalable, étrangleur avec tige filetée (non gradué) -A, pour la course préalable, étrangleur gradué (270°) -B (-D)*, pour la course retour, étrangleur avec tige filetée (non gradué) -E, pour la course retour, étrangleur gradué (270°) -F (-H)*, pour la course préalable et la course retour, 2 x étrangleurs avec tige filetée (non gradués) -K, pour la course préalable et la course retour, 2 x étrangleurs gradués (270°) -L (-N)*

Vanne STOP (robinet d'arrêt) : aucune vanne STOP -X, pour course préalable, vanne STOP NC (blocage non actionné) -A, pour course préalable vanne STOP NO (libre non actionné) -B, pour course postérieure, vanne STOP NC (blocage non actionné) -E, pour course postérieure, vanne STOP NO

(libre non actionné) -F, pour courses préalable et postérieure, 2 vannes STOP NC (blocage non actionné) -K pour courses préalable et postérieure, 2 vannes STOP NO (libre non actionné) -L Vanne SKIP (soupape à action rapide) : aucune vanne SKIP -X, pour course préalable, vanne SKIP NC (vitesse très lente non actionnée) -A, vanne SKIP NO (vitesse très rapide non actionnée) -B, pour course postérieure, vanne SKIP NC (vitesse très lente non actionnée) -E, pour course postérieure, vanne SKIP NO (vitesse très rapide non actionnée) -F, pour courses préalable et postérieure, 2 vannes SKIP NC (vitesse très lente non actionnée) -K pour courses préalable et postérieure, 2 vannes SKIP NO (vitesse très rapide non actionnée) -L

Actionnement: pneumatique ou sans actionnement- A, 24 V DC -B, 230 V AC -C, 12 V DC -D, 24 V AC -E

Diamètre de piston [mm]	50
Course [mm]	200
Régulateur de vitesse (étrangleur)	pour course préalable et retour, gradué (270°)
Vanne SKIP (vanne à action rapide)	pour course retour, NC (non actionné, vitesse très lente)
Actionnement	24 V DC
Force de piston course préalable / de retour à 6 bar [N]	1110 / 870
A (filetage de tige de piston)	M 16x1,5
J (raccordement d'air comprimé)	G 1/4"
B [mm]	25
C [mm]	40
D [mm]	13
E [mm]	40
F [mm]	32
G [mm]	27
H [mm]	116
K [mm]	6
M [mm]	65
N [mm]	46,5
O [mm]	46
P [mm]	3
RT	M 8
CH [mm]	17