

## SV 1438 MEMBRANE. Schnellentlüftungsventil , Ersatzmembrane (Standard)

Réf. article FL-SV-1438-MEMBRANE

Fabricant Fluidics equipment

EAN 4050571658854

Schnellentlüftungsventil , Ersatzmembrane (Standard)

### DONNÉES TECHNIQUES

|                          |           |
|--------------------------|-----------|
| Détection de position    | Non       |
| Numéro de tarif douanier | 84799070  |
| Poids                    | 0.0018 kg |



### DESCRIPTION

Werkstoffe:

Präzisionsausführung: Körper: Aluminium eloxiert, Dichtungen: NBR, Standardausführung: Körper: Messing vernickelt, Dichtungen: NBR / Polyurethan

Medien:

geölte und ungeölte, gefilterte Druckluft

Funktion:

Diese Ventile werden verwendet, um Zylinder sehr schnell zu entlüften und damit die Zylindergeschwindigkeit zu erhöhen. Sie werden dazu mit dem Anschluss 2 direkt an den Zylinder geschraubt. Belüftung: Die von dem Steuerventil strömende Luft kann von Anschluss 1 ungehindert zu Anschluss 2 strömen. Entlüftung: Wenn das Steuerventil auf Entlüftung schaltet, wird 1 drucklos. Das Ventil schaltet auf Durchfluss von 2 nach 3 und die Luft aus dem Zylinder kann ungehindert ins Freie entlüften.

Achtung:

**Nur bei Zylindern anwenden, bei denen für eine ausreichende Dämpfung in den Endlagen gesorgt ist (einstellbare Entlagendämpfung, Stoßdämpfer).** Bei Verwendung eines Schalldämpfers in Anschluss 3 muss dieser groß genug dimensioniert sein um Staudruck zu vermeiden.

Werkstoffe:

Präzisionsausführung: Körper: Aluminium eloxiert, Dichtungen: NBR, Standardausführung: Körper:

Messing vernickelt, Dichtungen: NBR / Polyurethan

Medien:

geölte und ungeölte, gefilterte Druckluft

Funktion:

Diese Ventile werden verwendet, um Zylinder sehr schnell zu entlüften und damit die Zylindergeschwindigkeit zu erhöhen. Sie werden dazu mit dem Anschluss 2 direkt an den Zylinder geschraubt. Belüftung: Die von dem Steuerventil strömende Luft kann von Anschluss 1 ungehindert zu Anschluss 2 strömen. Entlüftung: Wenn das Steuerventil auf Entlüftung schaltet, wird 1 drucklos. Das Ventil schaltet auf Durchfluss von 2 nach 3 und die Luft aus dem Zylinder kann ungehindert ins Freie entlüften.

Achtung:

**Nur bei Zylindern anwenden, bei denen für eine ausreichende Dämpfung in den Endlagen gesorgt ist (einstellbare Entlagendämpfung, Stoßdämpfer).** Bei Verwendung eines Schalldämpfers in Anschluss 3 muss dieser groß genug dimensioniert sein um Staudruck zu vermeiden.