

## Bosch Rexroth R167259370. Guide À BILLES RESIST CR KWD-020-CNS-C0-H-1

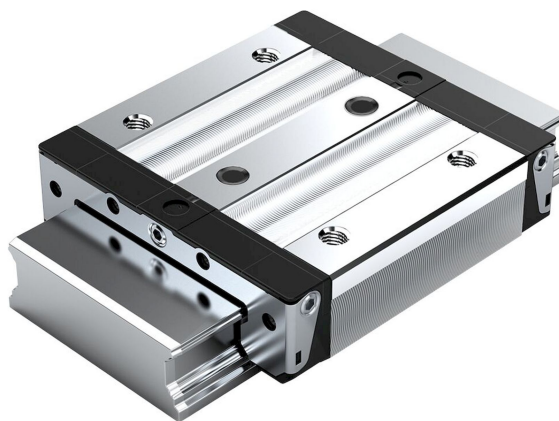
Réf. article BRR-R167259370

Fabricant Bosch Rexroth

Guide à billes, CNS, taille 20, revêtement Resist CR, précision élevée, sans précharge, sans cage à billes

### DONNÉES TECHNIQUES

|                    |                                 |
|--------------------|---------------------------------|
| Genauigkeitsklasse | <b>H - Hoch</b>                 |
| Pays d'origine     | <b>Allemagne</b>                |
| Poids              | <b>0.1 kg</b>                   |
| Vorspannung        | <b>C0 - leichte Vorspannung</b> |



### NORMES & CONFORMITÉ

DIN ISO 14728-1

### DESCRIPTION

Le guide à billes est très précis et résistant à la corrosion grâce au revêtement en Resist CR. En outre, il se distingue par les caractéristiques du produit suivantes:

Taille de construction 20

Modèle CNS: Largeur = compact, longueur = normal, hauteur = standard

Corps du chariot de guidage en acier au carbone CS, chromé dur argent mat

Classe de précharge C0: Sans précharge

Classe de précision H: Élevée

Sans cage à billes

Première lubrification et conservation

Graisse pour roulements à billes Dynalub 510

Sans élément à rapporter à gauche (bord de butée avant)

Sans élément à rapporter à droite (bord de butée avant)

Raccordement de lubrification droit fourni en vrac.

Corps du chariot de guidage en version standard

Longueur totale du chariot de guidage = 73,0 mm

Construction interchangeable: Les chariots de guidage et les rails de guidage peuvent être combinés entre eux dans chaque précision.

- Domaine d'application: Pour les moments de torsion élevés sur un rail avec un encombrement latéral limité
- Capacités de charge élevées égales dans les quatre directions principales de la charge
- Excellentes valeurs dynamiques
- Corps du guide à billes et du rail à billes en acier revêtus d'une couche de protection résistant à la corrosion, argenté mat, chromé dur
- Résistance élevée aux couples de rotation
- Éléments rapportés à fixation par le haut sur le guide à billes
- Taraudage de fixation sur face avant pour l'ensemble des pièces rapportées
- Variations réduites de la déformation élastique grâce à la forme optimale de la zone d'entrée et au nombre élevé de billes
- Adapté pour tous les rails à billes BNS
- Rigidité maximale du système grâce à une réalisation en O préchargée
- Gamme complète d'accessoires
- Les guides à billes sont lubrifiés en usine
- Deux alésages supplémentaires situés au milieu du guide à billes permettent d'augmenter la rigidité lors de l'application d'une charge de bas en haut ou d'une charge latérale
- Charge par moment de torsion et résistance à la torsion extrêmement élevées – utilisable donc avant tout comme guidage unique

### Produkteigenschaften

|                                                         |                                                                 |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Version                                                 | Guidage à billes sur rails                                      |
| Calibre [mm]                                            | 20/40                                                           |
| Modèle                                                  | CNS – compact, normal, hauteur standard                         |
| Type de construction                                    | Guides à billes, large                                          |
| Matériau, guidages sur rails profilés                   | À chromage dur                                                  |
| Classe de précharge                                     | C0 - sans précharge (jeu)                                       |
| Classe de précision                                     | H – Hautement précis                                            |
| Racleur                                                 | SS – Racleur standard                                           |
| Cage à billes                                           | Sans cage à billes (standard)                                   |
| Auto-réglage pour compensation des défauts d'alignement | Sans auto-alignement                                            |
| Largeur chariot de guidage [mm]                         | 62                                                              |
| Longueur du chariot de guidage [mm]                     | 73                                                              |
| Hauteur du chariot de guidage [mm]                      | 22.5                                                            |
| Hauteur du chariot de guidage avec rail de guidage [mm] | 27                                                              |
| Lubrification                                           | Première lubrification, conservé                                |
| Accélération maximale $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 500                                                             |
| Indication de l'accélération maximale $a_{max}$         | Si $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$ : $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$ |

## Produkteigenschaften

|                                                                |                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Vitesse linéaire maximale admissible $v_{max}$ [m/s]           | 5                                                                                                                        |
| Température ambiante admissible (min. ... max.)                | -10 °C ... +80 °C                                                                                                        |
| Indication : température ambiante admissible (min. ... max.)   | Autorisé brièvement jusqu'à 100 °C. En cas de températures négatives, nous consulter.                                    |
| Coefficient de frottement $\mu$                                | 0.002 ... 0.003                                                                                                          |
| Indication : coefficient de frottement $\mu$                   | Sans frottement du racleur                                                                                               |
| Poids [kg]                                                     | 0.3                                                                                                                      |
| Capacité de charge dynamique C50 [N]                           | 18800                                                                                                                    |
| Indication : capacité de charge dynamique C50                  | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.  |
| Capacité de charge dynamique C100 [N]                          | 14900                                                                                                                    |
| Indication : capacité de charge dynamique C100                 | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1. |
| Capacité de charge statique C0 [N]                             | 20600                                                                                                                    |
| Capacité de charge en torsion dynamique Mt50 [Nm]              | 430                                                                                                                      |
| Indication de la capacité de charge en torsion dynamique Mt50  | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.  |
| Capacité de charge en torsion dynamique Mt100 [Nm]             | 340                                                                                                                      |
| Indication de la capacité de charge en torsion dynamique Mt100 | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1. |
| Capacité de charge en torsion statique Mt0 [Nm]                | 470                                                                                                                      |
| Moment longitudinal dynamique ML50 [Nm]                        | 180                                                                                                                      |
| Indication du moment longitudinal dynamique ML50               | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.  |
| Moment longitudinal dynamique ML100 [Nm]                       | 140                                                                                                                      |
| Indication du moment longitudinal dynamique ML100              | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1. |
| Moment longitudinal statique ML0 [Nm]                          | 190                                                                                                                      |
| Taille note en bas de page                                     | Attention: Le guide à billes ne peut pas être combiné avec le rail à billes R167. 8.. .. peuvent être combinés!          |

## Produkteigenschaften

|                                                                                  |             |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| Pas T du rail de guidage [mm]                                                    | 60          |
| Dimension A (guidages sur rails profilés) [mm]                                   | 62          |
| Dimension A1 (guidages sur rails profilés) [mm]                                  | 31          |
| Dimension A2 (systèmes de rails profilés) [mm]                                   | 42          |
| Dimension A3 (systèmes de rails profilés) [mm]                                   | 10          |
| Dimension B (guidages sur rails profilés) [mm]                                   | 73          |
| Dimension B1 [mm]                                                                | 51.3        |
| Dimension E1 [mm]                                                                | 46          |
| Dimension E2 (guidages sur rails profilés) [mm]                                  | 32          |
| Dimension E8 (guidages sur rails profilés) [mm]                                  | 18          |
| Dimension E8.1 (guidages sur rails profilés) [mm]                                | 53.4        |
| Dimension E9 (guidages sur rails profilés) [mm]                                  | 3.4         |
| Dimension E9.1 (guidages sur rails profilés) [mm]                                | 8.1         |
| Dimension H [mm]                                                                 | 27          |
| Dimension H1 (guidages sur rails profilés) [mm]                                  | 22.5        |
| Dimension H2 (guidages sur rails profilés) [mm]                                  | 18.3        |
| Dimension K1 (guidages sur rails profilés) [mm]                                  | 14.6        |
| Dimension K2 (guidages sur rails profilés) [mm]                                  | 15          |
| Dimension K3 (guidages sur rails profilés) [mm]                                  | 3.5         |
| Dimension K4 (guidages sur rails profilés) [mm]                                  | 3.5         |
| Dimension N3 (guidages sur rails profilés) [mm]                                  | 6           |
| Dimension N6 (guidages sur rails profilés) [mm]                                  | 12.5        |
| Dimension N6 tolérance (guidages sur rails profilés) [mm]                        | ±0.5        |
| Dimension S1 (guidages sur rails profilés) [mm]                                  | 5.3         |
| Dimension S2 (guidages sur rails profilés)                                       | M6          |
| Dimension S5 (guidages sur rails profilés) [mm]                                  | 4.4         |
| Dimension S9                                                                     | M2,5x1.5 mm |
| Dimension S9 diamètre de filetage (guidages sur rails profilés)                  | M2,5        |
| Dimension S9 diamètre de filetage x pas de la vis à billes tolérance (guidages*) | +3          |
| Dimension S9 pas de la vis à billes [mm]                                         | 1.5         |
| Dimension T1 min [mm]                                                            | 10          |
| Dimension V1 [mm]                                                                | 6           |