

## Bosch Rexroth R167132210. Guide À BILLES EN ACIER AU Carbone KWC-035-BNS-C2- P-2

Réf. article BRR-R167132210

Fabricant Bosch Rexroth

Guide à billes, BNS, taille 35, acier CS, précision, précharge moyenne, sans cage à billes

### DONNÉES TECHNIQUES

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Classe de précision   | <b>P - Précision</b>   |
| Détection de position | <b>Non</b>             |
| Norm                  | <b>DIN ISO 14728-1</b> |
| Pays d'origine        | <b>Allemagne</b>       |
| Poids                 | <b>0.1 kg</b>          |
| Précharge             | <b>C2</b>              |



### NORMES & CONFORMITÉ

**DIN ISO 14728-1**

### DESCRIPTION

Le guide à billes est très précis et possède les propriétés suivantes:

Taille de construction 35

Modèle BNS: Largeur = large, longueur = normal, hauteur = standard

Corps du chariot de guidage en acier au carbone CS

Classe de précharge C2: Précharge moyenne

Classe de précision P: Précision

Sans cage à billes

Conservé

Sans lubrification initiale

Sans élément à rapporter à gauche (bord de butée avant)

Sans élément à rapporter à droite (bord de butée avant)

Graisseur d'angle 45° fourni en vrac.

Corps du chariot de guidage en version standard

Longueur totale du chariot de guidage = 142,0 mm

Construction interchangeable: Les chariots de guidage et les rails de guidage peuvent être combinés entre eux dans chaque précision.

- Domaine d'application: Pour les moments de torsion élevés sur un rail

- Capacités de charge élevées égales dans les quatre directions principales de la charge
- Excellentes valeurs dynamiques
- Niveau de bruit minimal et excellent comportement de fonctionnement
- Résistance élevée aux couples de rotation
- Éléments rapportés à fixation par le haut et par le bas sur le guide à billes
- Guidage avec un jeu très faible ou une légère précharge
- Taraudage de fixation sur face avant pour l'ensemble des pièces rapportées
- Variations réduites de la déformation élastique grâce à la forme optimale de la zone d'entrée et au nombre élevé de billes
- Adapté pour tous les rails à billes BNS
- Charge par moment de torsion et résistance à la torsion extrêmement élevées – utilisable donc avant tout comme guidage unique
- Gamme complète d'accessoires
- Rigidité maximale du système grâce à une réalisation en O préchargée
- Deux alésages supplémentaires situés au milieu du guide à billes permettent d'augmenter la rigidité lors de l'application d'une charge de bas en haut ou d'une charge latérale

### Produkteigenschaften

| Version                                                 | Guidage à billes sur rails                                      |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Calibre [mm]                                            | 35/90                                                           |
| Modèle                                                  | BNS – large, normal, hauteur standard                           |
| Type de construction                                    | Guides à billes, large                                          |
| Matériau, guidages sur rails profilés                   | Acier au carbone                                                |
| Classe de précharge                                     | C2 - précharge moyenne                                          |
| Classe de précision                                     | P – Précis                                                      |
| Racleur                                                 | SS – Racleur standard                                           |
| Cage à billes                                           | Sans cage à billes (standard)                                   |
| Auto-réglage pour compensation des défauts d'alignement | Sans auto-alignement                                            |
| Largeur chariot de guidage [mm]                         | 162                                                             |
| Longueur du chariot de guidage [mm]                     | 142                                                             |
| Hauteur du chariot de guidage [mm]                      | 42.5                                                            |
| Hauteur du chariot de guidage avec rail de guidage [mm] | 50                                                              |
| Lubrification                                           | Conservé                                                        |
| Accélération maximale $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 250                                                             |
| Indication de l'accélération maximale $a_{max}$         | Si $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$ : $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$ |
| Vitesse linéaire maximale admissible $v_{max}$ [m/s]    | 3                                                               |
| Température ambiante admissible (min. ... max.)         | -10 °C ... +80 °C                                               |

## Produkteigenschaften

|                                                                |                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indication : température ambiante admissible (min. ... max.)   | Température momentanée admissible : 100 °C. En cas de températures négatives, nous consulter.                            |
| Coefficient de frottement $\mu$                                | 0.002 ... 0.003                                                                                                          |
| Indication : coefficient de frottement $\mu$                   | Sans frottement du racleur                                                                                               |
| Poids [kg]                                                     | 3.7                                                                                                                      |
| Capacité de charge dynamique C50 [N]                           | 89100                                                                                                                    |
| Indication : capacité de charge dynamique C50                  | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.  |
| Capacité de charge dynamique C100 [N]                          | 70700                                                                                                                    |
| Indication : capacité de charge dynamique C100                 | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1. |
| Capacité de charge statique C0 [N]                             | 126000                                                                                                                   |
| Capacité de charge en torsion dynamique Mt50 [Nm]              | 4410                                                                                                                     |
| Indication de la capacité de charge en torsion dynamique Mt50  | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.  |
| Capacité de charge en torsion dynamique Mt100 [Nm]             | 3500                                                                                                                     |
| Indication de la capacité de charge en torsion dynamique Mt100 | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1. |
| Capacité de charge en torsion statique Mt0 [Nm]                | 6240                                                                                                                     |
| Moment longitudinal dynamique ML50 [Nm]                        | 1850                                                                                                                     |
| Indication du moment longitudinal dynamique ML50               | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.  |
| Moment longitudinal dynamique ML100 [Nm]                       | 1470                                                                                                                     |
| Indication du moment longitudinal dynamique ML100              | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1. |
| Moment longitudinal statique ML0 [Nm]                          | 2620                                                                                                                     |
| Pas T du rail de guidage [mm]                                  | 80                                                                                                                       |
| Dimension A (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 162                                                                                                                      |
| Dimension A1 (guidages sur rails profilés) [mm]                | 81                                                                                                                       |
| Dimension A2 (systèmes de rails profilés) [mm]                 | 90                                                                                                                       |

## Produkteigenschaften

|                                                                 |         |
|-----------------------------------------------------------------|---------|
| Dimension A3 (systèmes de rails profilés) [mm]                  | 36      |
| Dimension B (guidages sur rails profilés) [mm]                  | 142     |
| Dimension B1 [mm]                                               | 113.6   |
| Dimension E1 [mm]                                               | 144     |
| Dimension E2 (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 80      |
| Dimension E8 (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 79      |
| Dimension E8.1 (guidages sur rails profilés) [mm]               | 116     |
| Dimension E9 (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 6.8     |
| Dimension E9.1 (guidages sur rails profilés) [mm]               | 29.9    |
| Dimension H [mm]                                                | 50      |
| Dimension H1 (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 42.5    |
| Dimension H2 (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 31.85   |
| Dimension K1 (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 22.8    |
| Dimension K2 (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 24.8    |
| Dimension K3 (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 9       |
| Dimension K4 (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 9       |
| Dimension N1 (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 14      |
| Dimension N2 (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 12      |
| Dimension N6 (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 20.5    |
| Dimension N6 tolérance (guidages sur rails profilés) [mm]       | ±0.5    |
| Dimension S1 (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 8.4     |
| Dimension S2 (guidages sur rails profilés)                      | M10     |
| Dimension S5 (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 9       |
| Dimension S9                                                    | M3x5 mm |
| Dimension S9 diamètre de filetage (guidages sur rails profilés) | M3      |
| Dimension S9 pas de la vis à billes [mm]                        | 5       |
| Dimension T1 min [mm]                                           | 12      |
| Dimension V1 [mm]                                               | 8       |