

## Bosch Rexroth R162382420. Guide À BILLES EN ACIER AU Carbone KWD-020-SLS-C2- N-1

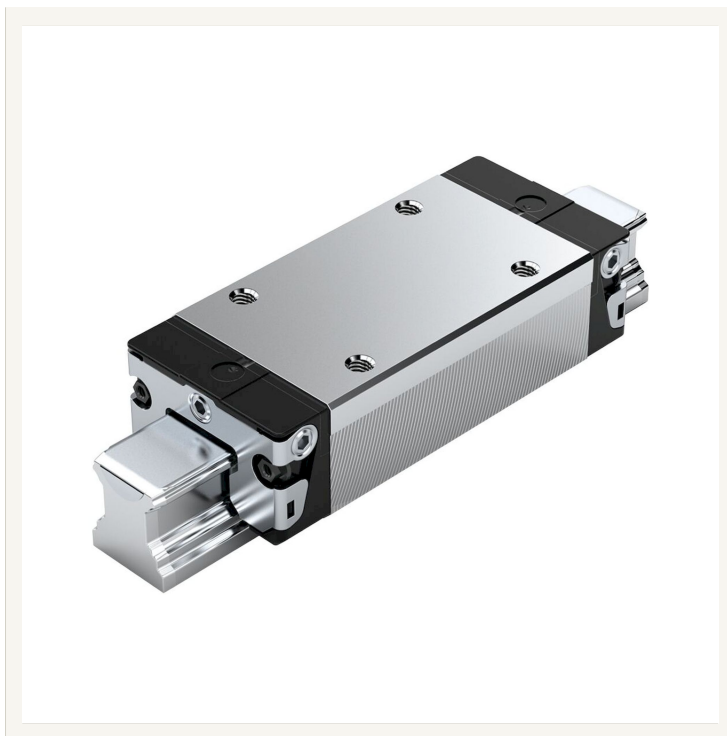
Réf. article BRR-R162382420

Fabricant Bosch Rexroth

Guide à billes, SLS, taille 20, acier CS, précision normale,  
précharge moyenne, sans cage à billes

### DONNÉES TECHNIQUES

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Classe de précision   | <b>N - Normale</b>     |
| Détection de position | <b>Non</b>             |
| Norm                  | <b>DIN ISO 14728-1</b> |
| Pays d'origine        | <b>Allemagne</b>       |
| Poids                 | <b>0.1 kg</b>          |
| Précharge             | <b>C2</b>              |



### NORMES & CONFORMITÉ

**DIN ISO 14728-1**

### DESCRIPTION

Le guide à billes est très précis et possède les propriétés suivantes:

Taille de construction 20

Modèle SLS: Largeur = étroit, longueur = long, hauteur = standard

Corps du chariot de guidage en acier au carbone CS

Classe de précharge C2: Précharge moyenne

Classe de précision N: Normale

Sans cage à billes

Première lubrification et conservation

Graisse pour roulements à billes Dynalub 510

Sans élément à rapporter à gauche (bord de butée avant)

Sans élément à rapporter à droite (bord de butée avant)

Raccordement de lubrification droit fourni en vrac.

Corps du chariot de guidage en version standard

Longueur totale du chariot de guidage = 91,0 mm

Construction interchangeable: Les chariots de guidage et les rails de guidage peuvent être combinés entre eux dans chaque précision.

## Produkteigenschaften

|                                                               |                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Calibre [mm]                                                  | 20                                                                                                                       |
| Modèle                                                        | SLS – étroit, long, hauteur standard                                                                                     |
| Type de construction                                          | Guides à billes, haute précision                                                                                         |
| Matériau, guidages sur rails profilés                         | Acier au carbone                                                                                                         |
| Classe de précharge                                           | C2 - précharge moyenne                                                                                                   |
| Classe de précision                                           | N - Normal                                                                                                               |
| Racleur                                                       | SS - Racleur standard                                                                                                    |
| Cage à billes                                                 | Sans cage à billes (standard)                                                                                            |
| Auto-réglage pour compensation des défauts d'alignement       | Sans auto-alignement                                                                                                     |
| Largeur chariot de guidage [mm]                               | 44                                                                                                                       |
| Longueur du chariot de guidage [mm]                           | 91                                                                                                                       |
| Hauteur du chariot de guidage [mm]                            | 25.35                                                                                                                    |
| Hauteur du chariot de guidage avec rail de guidage [mm]       | 30                                                                                                                       |
| Lubrification                                                 | Première lubrification, conservé                                                                                         |
| Accélération maximale $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]           | 500                                                                                                                      |
| Indication de l'accélération maximale $a_{max}$               | Si $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$ : $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$                                                          |
| Vitesse linéaire maximale admissible $v_{max}$ [m/s]          | 5                                                                                                                        |
| Indication : température ambiante admissible (min. ... max.)  | Autorisé brièvement jusqu'à 100 °C. En cas de températures négatives, nous consulter.                                    |
| Coefficient de frottement $\mu$                               | 0.002 ... 0.003                                                                                                          |
| Indication : coefficient de frottement $\mu$                  | Sans frottement du racleur                                                                                               |
| Poids [kg]                                                    | 0.45                                                                                                                     |
| Capacité de charge dynamique C50 [N]                          | 37300                                                                                                                    |
| Indication : capacité de charge dynamique C50                 | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.  |
| Capacité de charge dynamique C100 [N]                         | 29600                                                                                                                    |
| Indication : capacité de charge dynamique C100                | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1. |
| Capacité de charge statique C0 [N]                            | 41800                                                                                                                    |
| Capacité de charge en torsion dynamique Mt50 [Nm]             | 480                                                                                                                      |
| Indication de la capacité de charge en torsion dynamique Mt50 | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.  |
| Capacité de charge en torsion dynamique Mt100 [Nm]            | 380                                                                                                                      |

## Produkteigenschaften

|                                                                |                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indication de la capacité de charge en torsion dynamique Mt100 | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1. |
| Capacité de charge en torsion statique Mt0 [Nm]                | 540                                                                                                                      |
| Moment longitudinal dynamique ML50 [Nm]                        | 430                                                                                                                      |
| Indication du moment longitudinal dynamique ML50               | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.  |
| Moment longitudinal dynamique ML100 [Nm]                       | 340                                                                                                                      |
| Indication du moment longitudinal dynamique ML100              | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1. |
| Moment longitudinal statique ML0 [Nm]                          | 490                                                                                                                      |
| Pas T du rail de guidage [mm]                                  | 60                                                                                                                       |
| Dimension A (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 44                                                                                                                       |
| Dimension B (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 91                                                                                                                       |
| Dimension B1 [mm]                                              | 65.6                                                                                                                     |
| Dimension H [mm]                                               | 30                                                                                                                       |
| Dimension T1 min [mm]                                          | 13                                                                                                                       |