

Bosch Rexroth R162172420. Guide À BILLES EN ACIER AU Carbone KWD-030-SNH-C2- N-1

Réf. article BRR-R162172420

Fabricant Bosch Rexroth

Guide à billes, SNH, taille 30, acier CS, précision normale,
précharge moyenne, sans cage à billes

DONNÉES TECHNIQUES

Détection de position	Non
Genauigkeitsklasse	N - Normal
Pays d'origine	Allemagne
Poids	0.1 kg
Vorspannung	C2



NORMES & CONFORMITÉ

DIN ISO 14728-1

DESCRIPTION

Le guide à billes est très précis et possède les propriétés suivantes:

Taille de construction 30

Modèle SNH: Largeur = étroit, longueur = normal, hauteur = haut

Corps du chariot de guidage en acier au carbone CS

Classe de précharge C2: Précharge moyenne

Classe de précision N: Normale

Sans cage à billes

Première lubrification et conservation

Graisse pour roulements à billes Dynalub 510

Sans élément à rapporter à gauche (bord de butée avant)

Sans élément à rapporter à droite (bord de butée avant)

Raccordement de lubrification droit fourni en vrac.

Corps du chariot de guidage en version standard

Longueur totale du chariot de guidage = 97,7 mm

Construction interchangeable: Les chariots de guidage et les rails de guidage peuvent être combinés entre eux dans chaque précision.

- Domaine d'utilisation: Pour les espaces de montage exigus dans le sens transversal et les

exigences de rigidité élevées

- Rigidité supérieure à celle de SNS
- Variations des forces de frottement nettement réduites, niveau de force de frottement faible, particulièrement sous charge extérieure
- Précision maximale
- Zone d'entrée brevetée, permettant d'augmenter la précision de déplacement jusqu'à un facteur de six

Produkteigenschaften

Calibre [mm]	30
Modèle	SNH – étroit, normal, haut
Type de construction	Guides à billes, haute précision
Matériau, guidages sur rails profilés	Acier au carbone
Classe de précharge	C2 - précharge moyenne
Classe de précision	N – Normal
Racleur	SS – Racleur standard
Cage à billes	Sans cage à billes (standard)
Auto-réglage pour compensation des défauts d'alignement	Sans auto-alignement
Largeur chariot de guidage [mm]	60
Longueur du chariot de guidage [mm]	97.7
Hauteur du chariot de guidage [mm]	38.35
Hauteur du chariot de guidage avec rail de guidage [mm]	45
Lubrification	Première lubrification, conservé
Accélération maximale a_{max} [m/s ²]	500
Indication de l'accélération maximale a_{max}	Si $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$
Vitesse linéaire maximale admissible v_{max} [m/s]	5
Indication : température ambiante admissible (min. ... max.)	Autorisé brièvement jusqu'à 100 °C. En cas de températures négatives, nous consulter.
Coefficient de frottement μ	0.002 ... 0.003
Indication : coefficient de frottement μ	Sans frottement du racleur
Poids [kg]	1
Capacité de charge dynamique C50 [N]	46000
Indication : capacité de charge dynamique C50	Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.
Capacité de charge dynamique C100 [N]	36500

Produkteigenschaften

Indication : capacité de charge dynamique C100	Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.
Capacité de charge statique C0 [N]	48100
Capacité de charge en torsion dynamique Mt50 [Nm]	790
Indication de la capacité de charge en torsion dynamique Mt50	Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.
Capacité de charge en torsion dynamique Mt100 [Nm]	630
Indication de la capacité de charge en torsion dynamique Mt100	Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.
Capacité de charge en torsion statique Mt0 [Nm]	830
Moment longitudinal dynamique ML50 [Nm]	550
Indication du moment longitudinal dynamique ML50	Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.
Moment longitudinal dynamique ML100 [Nm]	440
Indication du moment longitudinal dynamique ML100	Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.
Moment longitudinal statique ML0 [Nm]	580
Pas T du rail de guidage [mm]	80
Dimension A (guidages sur rails profilés) [mm]	60
Dimension B (guidages sur rails profilés) [mm]	97.7
Dimension B1 [mm]	67.4
Dimension H [mm]	45
Dimension T1 min [mm]	16