

## Bosch Rexroth R201281404. GUIDE À BILLES RESIST NRII KWD-020-SLS-C1-N-0

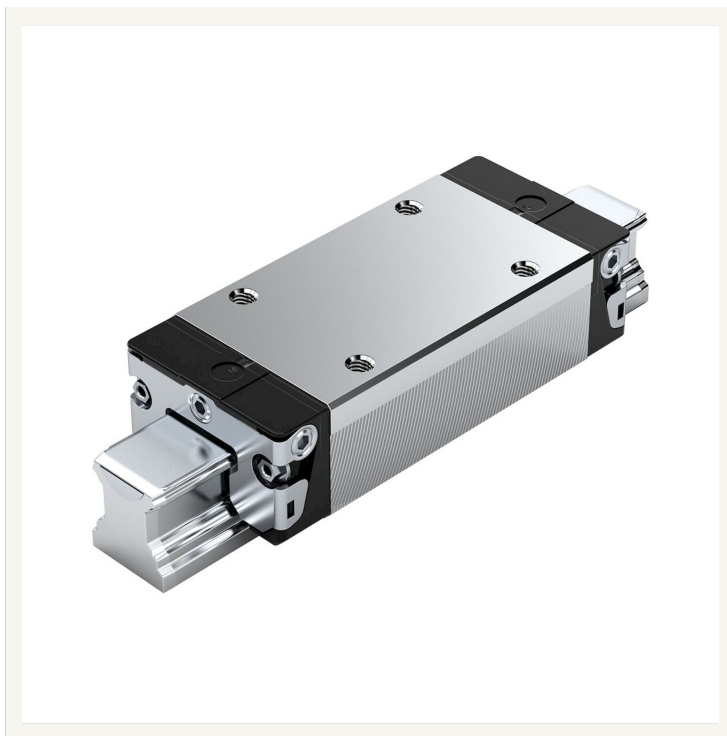
Réf. article BRR-R201281404

Fabricant Bosch Rexroth

Guide à billes, SLS, taille 20, Resist NRII, précision normale, faible précharge, sans cage à billes

### DONNÉES TECHNIQUES

|                    |                   |
|--------------------|-------------------|
| Genauigkeitsklasse | <b>N - Normal</b> |
| Pays d'origine     | <b>Allemagne</b>  |
| Poids              | <b>0.1 kg</b>     |
| Vorspannung        | <b>C1</b>         |



### NORMES & CONFORMITÉ

DIN ISO 14728-1 DIN 10088

### DESCRIPTION

Le guide à billes en Resist NRII est résistant à la corrosion et très précis. En outre, il se distingue par les caractéristiques du produit suivantes:

Taille de construction 20

Modèle SLS: Largeur = étroit, longueur = long, hauteur = standard

Corps du chariot de guidage et toutes les pièces d'acier en acier résistant à la corrosion selon DIN 10088

Classe de précharge C1: Faible précharge

Classe de précision N: Normale

Sans cage à billes

Sans conservation

Sans lubrification initiale

Sans élément à rapporter à gauche (bord de butée avant)

Sans élément à rapporter à droite (bord de butée avant)

Raccordement de lubrification droit fourni en vrac.

Corps du chariot de guidage en version standard

Longueur totale du chariot de guidage = 91,0 mm

Construction interchangeable: Les chariots de guidage et les rails de guidage peuvent être combinés

entre eux dans chaque précision.

- Domaine d'application: Pour encombrement latéral limité
- Toutes les pièces métalliques sont fabriquées en acier résistant à la corrosion
- Précision très élevée
- Zone d'entrée brevetée, permettant d'augmenter la précision du déplacement jusqu'à un facteur de six
- Variations des forces de frottement nettement réduites, niveau de force de frottement faible, particulièrement sous charge extérieure
- Convient pour tous les rails à billes SNS
- Disponibles en cinq tailles courantes
- Raccords de lubrification sur toutes les faces, avec filetage métallique
- Capacités de charge élevées égales dans les quatre directions principales de la charge
- Lubrification longue durée possible sur plusieurs années
- Système de lubrification minimale avec dépôt intégré en cas de lubrification à l'huile
- Variations réduites de la déformation élastique grâce à la forme optimale de la zone d'entrée et au nombre élevé de billes
- Éléments rapportés à fixation par le haut sur le guide à billes

### Produkteigenschaften

| Version                                                 | Guidage à billes sur rails                                      |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Calibre [mm]                                            | 20                                                              |
| Modèle                                                  | SLS – étroit, long, hauteur standard                            |
| Type de construction                                    | Guides à billes, haute précision                                |
| Matériau, guidages sur rails profilés                   | Acier résistant à la corrosion (Resist NR II)                   |
| Classe de précharge                                     | C1 - faible précharge                                           |
| Classe de précision                                     | N – Normal                                                      |
| Racleur                                                 | SS – Racleur standard                                           |
| Cage à billes                                           | Sans cage à billes (standard)                                   |
| Auto-réglage pour compensation des défauts d'alignement | Sans auto-alignement                                            |
| Largeur chariot de guidage [mm]                         | 44                                                              |
| Longueur du chariot de guidage [mm]                     | 91                                                              |
| Hauteur du chariot de guidage [mm]                      | 25.35                                                           |
| Hauteur du chariot de guidage avec rail de guidage [mm] | 30                                                              |
| Lubrification                                           | Sans lubrification (sec)                                        |
| Accélération maximale $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 500                                                             |
| Indication de l'accélération maximale $a_{max}$         | Si $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$ : $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$ |
| Vitesse linéaire maximale admissible $v_{max}$ [m/s]    | 5                                                               |
| Température ambiante admissible (min. ... max.)         | -10 °C ... +80 °C                                               |

## Produkteigenschaften

|                                                                |                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indication : température ambiante admissible (min. ... max.)   | Autorisé brièvement jusqu'à 100 °C.<br>En cas de températures négatives,<br>nous consulter.                              |
| Coefficient de frottement $\mu$                                | 0.002 ... 0.003                                                                                                          |
| Indication : coefficient de frottement $\mu$                   | Sans frottement du racleur                                                                                               |
| Poids [kg]                                                     | 0.45                                                                                                                     |
| Capacité de charge dynamique C50 [N]                           | 20200                                                                                                                    |
| Indication : capacité de charge dynamique C50                  | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.  |
| Capacité de charge dynamique C100 [N]                          | 16000                                                                                                                    |
| Indication : capacité de charge dynamique C100                 | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1. |
| Capacité de charge statique C0 [N]                             | 24400                                                                                                                    |
| Capacité de charge en torsion dynamique Mt50 [Nm]              | 330                                                                                                                      |
| Indication de la capacité de charge en torsion dynamique Mt50  | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.  |
| Capacité de charge en torsion dynamique Mt100 [Nm]             | 265                                                                                                                      |
| Indication de la capacité de charge en torsion dynamique Mt100 | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1. |
| Capacité de charge en torsion statique Mt0 [Nm]                | 310                                                                                                                      |
| Moment longitudinal dynamique ML50 [Nm]                        | 240                                                                                                                      |
| Indication du moment longitudinal dynamique ML50               | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.  |
| Moment longitudinal dynamique ML100 [Nm]                       | 190                                                                                                                      |
| Indication du moment longitudinal dynamique ML100              | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1. |
| Moment longitudinal statique ML0 [Nm]                          | 230                                                                                                                      |
| Pas T du rail de guidage [mm]                                  | 60                                                                                                                       |
| Dimension A (guidages sur rails profilés) [mm]                 | 44                                                                                                                       |
| Dimension A1 (guidages sur rails profilés) [mm]                | 22                                                                                                                       |
| Dimension A2 (systèmes de rails profilés) [mm]                 | 20                                                                                                                       |

### Produkteigenschaften

|                                                                          |         |
|--------------------------------------------------------------------------|---------|
| Dimension A3 (systèmes de rails profilés) [mm]                           | 12      |
| Dimension B (guidages sur rails profilés) [mm]                           | 91      |
| Dimension B tolérance (guidage sur rails profilés) [mm]                  | +0.5    |
| Dimension B1 [mm]                                                        | 65.6    |
| Dimension E1 [mm]                                                        | 32      |
| Dimension E2 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 50      |
| Dimension E8 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 32.5    |
| Dimension E9 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 7.3     |
| Dimension H [mm]                                                         | 30      |
| Dimension H1 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 25.35   |
| Dimension H2 avec bande de protection (guidages sur rails profilés) [mm] | 20.75   |
| Dimension H2 sans bande de protection (guidages sur rails profilés) [mm] | 20.55   |
| Dimension K1 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 14.8    |
| Dimension K2 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 14.8    |
| Dimension K3 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 3.35    |
| Dimension K4 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 3.35    |
| Dimension N3 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 7.5     |
| Dimension N6 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 13.2    |
| Dimension N6 tolérance (guidages sur rails profilés) [mm]                | ±0.5    |
| Dimension S2 (guidages sur rails profilés)                               | M5      |
| Dimension S5 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 6       |
| Dimension S9                                                             | M3x5 mm |
| Dimension S9 diamètre de filetage (guidages sur rails profilés)          | M3      |
| Dimension S9 pas de la vis à billes [mm]                                 | 5       |
| Dimension T1 min [mm]                                                    | 13      |
| Dimension V1 [mm]                                                        | 6       |