

Bosch Rexroth R166229320. Guide À BILLES SUPER ACIER AU Carbone KWD-025-SKS- C0-H-1

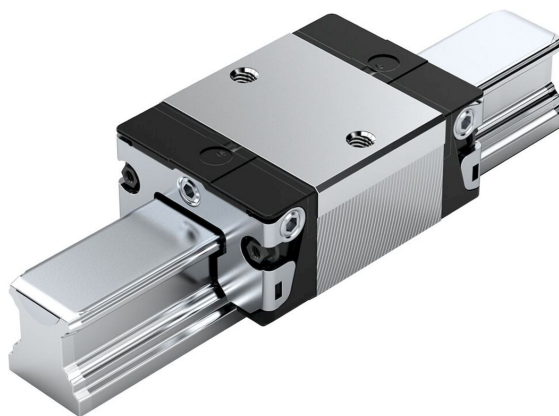
Réf. article BRR-R166229320

Fabricant Bosch Rexroth

Guide à billes (auto-alignement), SKS, taille 25, acier CS, précision élevée, sans précharge, sans cage à billes

DONNÉES TECHNIQUES

Classe de précision	H - Haute
Détection de position	Non
Pays d'origine	Allemagne
Poids	0.1 kg
Précharge	C0 - précharge légère



NORMES & CONFORMITÉ

DIN ISO 14728-1

DESCRIPTION

Le guide à billes à réglage automatique compense les défauts d'alignement allant jusqu'à 10'. En outre, il se distingue par les caractéristiques du produit suivantes:

Taille de construction 25

Modèle SKS: Largeur = étroit, longueur = court, hauteur = standard

Corps du chariot de guidage en acier au carbone CS

Classe de précharge C0: Sans précharge

Classe de précision H: Élevée

Sans cage à billes

Première lubrification et conservation

Graisse pour roulements à billes Dynalub 510

Sans élément à rapporter à gauche (bord de butée avant)

Sans élément à rapporter à droite (bord de butée avant)

Raccordement de lubrification droit fourni en vrac.

Corps du chariot de guidage en version standard

Longueur totale du chariot de guidage = 67,0 mm

Construction interchangeable: Les chariots de guidage et les rails de guidage peuvent être combinés entre eux dans chaque précision.

- Domaine d'application: Pour la compensation des tolérances plus élevées des constructions périphériques
- Niveau de bruit faible et excellent comportement de fonctionnement
- Excellentes valeurs dynamiques
- Interchangeabilité illimitée grâce aux nombreuses possibilités de combinaison de toutes les exécutions de rails à billes avec toutes les variantes de guides à billes dans chaque classe de précision
- Construction particulièrement compacte
- Compensation automatique des défauts d'alignement (pour les défauts atteignant 10' dans 2 plans)
- Capacités de charge élevées égales dans les quatre directions principales de la charge
- Raccords de lubrification sur toutes les faces, avec filetage métallique
- Fonctionnement silencieux grâce à la conception optimale de la recirculation et de l'entrée
- Classes de précharge: C0 (sans précharge, jeu) et C1 (légère précharge)
- Écarts de parallélisme et de hauteur supérieurs au niveau des surfaces de montage admissibles
- Convient pour tous les rails à billes SNS

Produkteigenschaften

Version	Guidage à billes sur rails
Calibre [mm]	25
Modèle	SKS – étroit, court, hauteur standard
Type de construction	Guides à billes, super
Matériau, guidages sur rails profilés	Acier au carbone
Classe de précharge	C0 - sans précharge (jeu)
Classe de précision	H – Hautement précis
Racleur	SS – Racleur standard
Cage à billes	Sans cage à billes (standard)
Auto-réglage pour compensation des défauts d'alignement	Avec auto-alignement
Largeur chariot de guidage [mm]	48
Longueur du chariot de guidage [mm]	67
Hauteur du chariot de guidage [mm]	29.9
Hauteur du chariot de guidage avec rail de guidage [mm]	36
Lubrification	Première lubrification, conservé
Charge dynamique maximale F_{max} [N]	4400
Accélération maximale a_{max} [m/s ²]	500
Indication de l'accélération maximale a_{max}	Si $F_{comb} > 2,8 \cdot F_{pr}$: $a_{max} = 50 \text{ m/s}^2$
Vitesse linéaire maximale admissible v_{max} [m/s]	5
Moment de torsion maximal admissible $M_t \text{ max}$ [Nm]	65

Produkteigenschaften

Température ambiante admissible (min. ... max.)	-10 °C ... +80 °C
Indication : température ambiante admissible (min. ... max.)	Autorisé brièvement jusqu'à 100 °C. En cas de températures négatives, nous consulter.
Coefficient de frottement μ	0.002 ... 0.003
Indication : coefficient de frottement μ	Sans frottement du racleur
Poids [kg]	0.35
Capacité de charge dynamique C50 [N]	14400
Indication : capacité de charge dynamique C50	Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.
Capacité de charge dynamique C100 [N]	11400
Indication : capacité de charge dynamique C100	Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.
Capacité de charge en torsion dynamique Mt50 [Nm]	210
Indication de la capacité de charge en torsion dynamique Mt50	Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.
Capacité de charge en torsion dynamique Mt100 [Nm]	170
Indication de la capacité de charge en torsion dynamique Mt100	Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.
Pas T du rail de guidage [mm]	60
Dimension A (guidages sur rails profilés) [mm]	48
Dimension A1 (guidages sur rails profilés) [mm]	24
Dimension A2 (systèmes de rails profilés) [mm]	23
Dimension A3 (systèmes de rails profilés) [mm]	12.5
Dimension B (guidages sur rails profilés) [mm]	67
Dimension B tolérance (guidage sur rails profilés) [mm]	+0.5
Dimension B1 [mm]	38.6
Dimension E1 [mm]	35
Dimension E8 (guidages sur rails profilés) [mm]	38.3
Dimension E9 (guidages sur rails profilés) [mm]	11.5
Dimension H [mm]	36
Dimension H1 (guidages sur rails profilés) [mm]	29.9

Produkteigenschaften

Dimension H2 avec bande de protection (guidages sur rails profilés) [mm]	24.45
Dimension H2 sans bande de protection (guidages sur rails profilés) [mm]	24.25
Dimension K1 (guidages sur rails profilés) [mm]	25.35
Dimension K2 (guidages sur rails profilés) [mm]	26.5
Dimension K3 (guidages sur rails profilés) [mm]	5.5
Dimension K4 (guidages sur rails profilés) [mm]	5.5
Dimension N3 (guidages sur rails profilés) [mm]	9
Dimension N6 (guidages sur rails profilés) [mm]	15.2
Dimension N6 tolérance (guidages sur rails profilés) [mm]	±0.5
Dimension S2 (guidages sur rails profilés)	M6
Dimension S5 (guidages sur rails profilés) [mm]	7
Dimension S9	M3x5 mm
Dimension S9 diamètre de filetage (guidages sur rails profilés)	M3
Dimension S9 pas de la vis à billes [mm]	5
Dimension T1 min [mm]	13
Dimension V1 [mm]	7.5