

## Bosch Rexroth R186122310. Guide À ROULEAUX EN ACIER AU Carbone RWA-100-FNS- C2-H-2

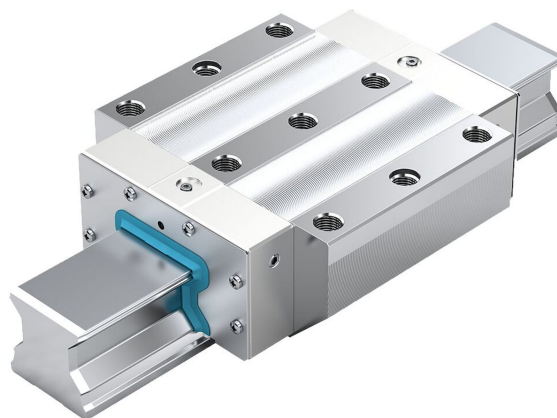
Réf. article BRR-R186122310

Fabricant Bosch Rexroth

Guide à rouleaux, FNS, taille 100, acier CS, précision élevée,  
précharge moyenne

### DONNÉES TECHNIQUES

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Classe de précision   | <b>H - Haute</b>       |
| Détection de position | <b>Non</b>             |
| Norm                  | <b>DIN ISO 14728-1</b> |
| Pays d'origine        | <b>Allemagne</b>       |
| Poids                 | <b>0.1 kg</b>          |
| Précharge             | <b>C2</b>              |



### NORMES & CONFORMITÉ

**DIN ISO 14728-1**

### DESCRIPTION

Le guide à rouleaux est très précis et possède les propriétés suivantes:

Taille de construction 100

Modèle FNS: Largeur = à bride, longueur = normal, hauteur = standard

Corps du chariot de guidage en acier au carbone CS

Classe de précharge C2: Précharge moyenne

Classe de précision H: Élevée

Sans chaîne à rouleaux

Conservé

Sans lubrification initiale

Sans élément à rapporter à gauche (bord de butée avant)

Sans élément à rapporter à droite (bord de butée avant)

Raccordement de lubrification droit fourni en vrac.

Corps du chariot de guidage en version standard

Longueur totale du chariot de guidage = 302,5 mm

Construction interchangeable: Les chariots de guidage et les rails de guidage peuvent être combinés dans chaque niveau de précision.

- Guides à rouleaux pour charges élevées pour la construction mécanique lourde, avec une capacité

de charge extrêmement élevée

- Rigidité maximale dans toutes les directions de la charge
- En cas de charge agissant de bas en haut ou latéralement, la rigidité de l'ensemble peut être augmentée grâce à une fixation par les trois alésages complémentaires disposés sur l'axe médian du guide à rouleaux
- Résistance élevée aux couples de rotation
- Interchangeabilité illimitée et nombreuses possibilités de combinaisons grâce aux rails de guidage à rouleaux universels en différentes exécutions sur toutes les variantes de guides à rouleaux
- Pièces rapportées sur le guide à rouleaux à fixation par le haut et par le bas
- Faible quantité de lubrifiant grâce à la nouvelle conception des canaux de lubrification
- Fonctionnement souple et silencieux grâce à la conception optimale du renvoi et du guidage des rouleaux
- Faible déformation élastique obtenue par la forme idéale de la zone d'entrée et par le nombre élevé de rouleaux
- Capuchons de retenue en aluminium (taille 125) ou en plastique (taille 100)
- Racleurs rapportés intégrés de série pour une étanchéité parfaite de tous les chemins de roulement et une protection améliorée des pièces en plastique

### Produkteigenschaften

| Version                                                 | Guidages à rouleaux sur rails                                                      |
|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Calibre [mm]                                            | 100                                                                                |
| Modèle                                                  | FNS - à bride, normal, hauteur standard                                            |
| Type de construction                                    | Guides à rouleaux, pour charges élevées                                            |
| Matériau, guidages sur rails profilés                   | Acier au carbone                                                                   |
| Classe de précharge                                     | C2 - précharge moyenne                                                             |
| Classe de précision                                     | H - Hautement précis                                                               |
| Racleur                                                 | SS - Racleur standard                                                              |
| Largeur chariot de guidage [mm]                         | 250                                                                                |
| Longueur du chariot de guidage [mm]                     | 296.5                                                                              |
| Hauteur du chariot de guidage [mm]                      | 105                                                                                |
| Hauteur du chariot de guidage avec rail de guidage [mm] | 120                                                                                |
| Lubrification                                           | Conservé                                                                           |
| Accélération maximale $a_{max}$ [m/s <sup>2</sup> ]     | 150                                                                                |
| Indication de l'accélération maximale $a_{max}$         | Condition à respecter: Précharge indispensable même en fonctionnement sous charge! |
| Vitesse linéaire maximale admissible $v_{max}$ [m/s]    | 2                                                                                  |
| Température ambiante admissible (min. ... max.)         | -10 °C ... +80 °C                                                                  |

## Produkteigenschaften

|                                                                |                                                                                                                                                                   |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Indication : température ambiante admissible (min. ... max.)   | Autorisé brièvement jusqu'à 100 °C.<br>Pour des températures négatives plus basses, nous consulter.                                                               |
| Coefficient de frottement $\mu$                                | 0.0004 ... 0.001                                                                                                                                                  |
| Indication : coefficient de frottement $\mu$                   | Sans frottement du racleur                                                                                                                                        |
| Poids [kg]                                                     | 32                                                                                                                                                                |
| Capacité de charge dynamique C50 [N]                           | 567000                                                                                                                                                            |
| Indication : capacité de charge dynamique C50                  | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.                                           |
| Capacité de charge dynamique C100 [N]                          | 461000                                                                                                                                                            |
| Indication : capacité de charge dynamique C100                 | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.                                          |
| Capacité de charge statique C0 [N]                             | 811700                                                                                                                                                            |
| Capacité de charge en torsion dynamique Mt50 [Nm]              | 31600                                                                                                                                                             |
| Indication de la capacité de charge en torsion dynamique Mt50  | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.                                           |
| Capacité de charge en torsion dynamique Mt100 [Nm]             | 25720                                                                                                                                                             |
| Indication de la capacité de charge en torsion dynamique Mt100 | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.                                          |
| Capacité de charge en torsion statique Mt0 [Nm]                | 47500                                                                                                                                                             |
| Moment longitudinal dynamique ML50 [Nm]                        | 16700                                                                                                                                                             |
| Indication du moment longitudinal dynamique ML50               | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 50 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.                                           |
| Moment longitudinal dynamique ML100 [Nm]                       | 13550                                                                                                                                                             |
| Indication du moment longitudinal dynamique ML100              | Les capacités et les couples de charge dynamiques sont basés sur une course de 100 000 m selon la norme DIN ISO 14728-1.                                          |
| Moment longitudinal statique ML0 [Nm]                          | 23850                                                                                                                                                             |
| Note en bas de page force de frottement FR                     | Valeur indicative des forces de frottement du guide à rouleaux complet, obturé et lubrifié. Le frottement est d'environ 50 % plus élevé juste après le graissage. |
| Pas T du rail de guidage [mm]                                  | 105                                                                                                                                                               |

### Produkteigenschaften

|                                                                          |                                            |
|--------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| Dimension A (guidages sur rails profilés) [mm]                           | 250                                        |
| Dimension A1 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 125                                        |
| Dimension A2 (systèmes de rails profilés) [mm]                           | 100                                        |
| Dimension A3 (systèmes de rails profilés) [mm]                           | 75                                         |
| Dimension B (guidages sur rails profilés) [mm]                           | 296.5                                      |
| Dimension B1 [mm]                                                        | 204                                        |
| Dimension B2 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 301.5                                      |
| Dimension B3 [mm]                                                        | 309.5                                      |
| Dimension Diamètre S5 (guidages sur rails profilés)                      | 25                                         |
| Dimension E1 [mm]                                                        | 200                                        |
| Dimension E2 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 150                                        |
| Dimension E8 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 64                                         |
| Dimension E9 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 9                                          |
| Dimension H [mm]                                                         | 120                                        |
| Dimension H1 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 105                                        |
| Dimension H2 avec bande de protection (guidages sur rails profilés) [mm] | 87.3                                       |
| Dimension K1 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 44                                         |
| Dimension K2 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 49.9                                       |
| Dimension N1 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 30                                         |
| Dimension N2 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 22                                         |
| Dimension N5 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 17.5                                       |
| Dimension N6 (guidages sur rails profilés) [mm]                          | 55                                         |
| Dimension N6 tolérance (guidages sur rails profilés) [mm]                | ±0.5                                       |
| Dimension S1 diamètre de filetage (guidages sur rails profilés) [mm]     | 17.5                                       |
| Dimension S2 (guidages sur rails profilés)                               | M20                                        |
| Dimension T1 min [mm]                                                    | 35                                         |
| Dimension V1 [mm]                                                        | 20                                         |
| Note en bas de page de dimension T                                       | Cote T = pas du rail de guidage à rouleaux |