

## Raccord rapide SP-V-A Cupla 4S-V-A, laiton - Nitto Kohki 459863846

Réf. article NKH-459863846

Fabricant Nitto Kohki

Le manchon reçoit l'embout et se ferme par son propre clapet au débranchement, aucun fluide frigorigène ne restant dans une ligne ouverte. Le matériau du joint, CR, HNBR ou FKM, détermine les fluides frigorigènes admis et la plage de température de la liaison. Le corps est en laiton ou en acier inoxydable, la forme de bague des modèles 4S-V et 6S-V différant de celle des tailles inférieures. Modèle 4S-V-A, laiton, Matériau du joint CR.

### DONNÉES TECHNIQUES

Betriebsdruck max [bar] **75.000000**

Détection de position **Non**

Matériau **Laiton**

Poids **0.05 kg**


### DESCRIPTION

Lors du tirage au vide et de la charge d'un circuit frigorifique, une ligne ouverte ne doit ni aspirer d'air ni perdre de fluide. Le SP-V-A Cupla loge un clapet automatique dans le manchon comme dans l'embout et reste étanche au vide jusqu'à  $1,3 \times 10^{-1}$  Pa même désaccouplé.

- Obturation des deux côtés par clapet automatique dans le manchon et dans l'embout, chaque moitié se referme seule au débranchement.
- Tenue au vide jusqu'à  $1,3 \times 10^{-1}$  Pa ( $1 \times 10^{-3}$  mmHg) même désaccouplé, un guidage droit stabilisant le mouvement du clapet.
- Pression de service de 3,0 à 7,5 MPa (31 à 76 kgf/cm<sup>2</sup>), les tailles 1/4 et 3/8 pouce atteignant 7,5 MPa et les tailles 1/2 et 3/4 pouce 4,5 MPa.
- Trois matériaux de joint en standard, le CR de -20 à +80 °C, le HNBR de -20 à +120 °C et le FKM de -20 à +180 °C.
- Le HNBR résiste aux HFC-134a, HFC-407C, HFC-410A et HFC-404A ainsi qu'aux huiles PAG et ester, le CR visant les HCFC-22 et HFC-134a.
- Faible entrée d'air à l'accouplement, 1,0 mL sur 2SP-V, 2,4 mL sur 3SP-V, 3,2 mL sur 4SP-V et 10,5 mL sur 6SP-V.

### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Modèle

4S-V-A

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

|                              |                         |
|------------------------------|-------------------------|
| <b>Élément de raccord</b>    | raccord femelle         |
| <b>Matériau du corps</b>     | laiton                  |
| <b>Matériau du joint</b>     | CR                      |
| <b>Pression de service</b>   | 3.0 to 7.5 MPa (75 bar) |
| <b>Structure de la valve</b> | Two-way shut-off        |
| <b>Référence</b>             | 459863846               |

## APPLICATIONS

- Lignes de production de climatiseurs avec charge en fluide frigorigène
- Lignes de production de réfrigérateurs et d'équipements frigorifiques
- Tirage au vide des circuits avant remplissage
- Circuits de gaz inerte, de gaz et d'air comprimé
- Postes d'essai et de remplissage à l'eau ou à l'air

## COMPATIBILITÉ

Le manchon et l'embout doivent être de la même taille, deux tailles différentes ne pouvant pas être accouplées. Le raccordement avec le SP Cupla Type A reste possible en tenant compte de la réduction de débit qui en résulte, et une fois accouplé le fluide circule côté embout comme côté manchon.

## NORMES ET CONFORMITÉ

Les terminaisons sont proposées en filetage mâle R 1/4 à R 3/4 et en filetage femelle Rc 1/4 à Rc 3/4, les couples de serrage maximaux vont de 9 à 50 Nm sur laiton et de 14 à 90 Nm sur acier inoxydable, les joints étant en caoutchouc chloroprène (CR), en caoutchouc fluoré (FKM) et en caoutchouc nitrile hydrogéné (HNBR).