

Roulette pivotante ESD 125 mm à platine 77 x 67 mm, corps de roue polyamide conducteur - A1-ESD EP0806096

Réf. article EP0806096

Fabricant A1-ESD

Roulette pivotante à roue de 125 mm et platine 77 x 67 mm pour chariots et bûts en zone protégée ESD. Corps de roue en polyamide électriquement conducteur, bande de roulement en polyuréthane injecté avec pare-fils. Tête pivotante à double couronne de billes.

DONNÉES TECHNIQUES

Ausführungsklasse	ESD (antistatique)
Détection de position	Non
Poids	0.1 kg



NORMES & CONFORMITÉ

Sécurité ESD

DESCRIPTION

Les chariots, rayonnages et bûts mobiles ne doivent pas retenir la charge qui naît au roulage, ils doivent l'évacuer vers le sol. Le diamètre de roue de 125 mm réduit l'effort de démarrage et franchit plus calmement joints de sol et seuils de porte. La platine 77 x 67 mm répartit la charge sur le châssis et se remplace avec quatre vis.

AVANTAGES

- Corps de roue en polyamide électriquement conducteur, il évacue vers le sol la charge née du roulage
- Bande de roulement en polyuréthane injecté avec pare-fils, silencieuse et sans trace sur les sols clairs
- Tête pivotante à double couronne de billes pour une direction précise sur toute la rotation
- Roulement à billes de précision dans la roue, donc faible résistance au roulement même en charge
- Platine 77 x 67 mm, interface normalisée pour le remplacement sur des châssis existants
- Diamètre de roue 125 mm, critère qui distingue cette version au sein de la série

DONNÉES TECHNIQUES

Caractéristique	Valeur
Référence	EP0806096
Marque	A1-ESD
Diamètre de roue	125 mm
Fixation	Platine à visser
Cote de fixation	77 x 67 mm
Corps de roue	Polyamide, électriquement conducteur
Bande de roulement	Polyuréthane injecté avec pare-fils
Roulement	Roulement à billes de précision
Propriété ESD	ESD (antistatique)
Poids	0,1 kg
eCl@ss	23370201
UNSPSC	56110000

APPLICATION

La roulette équipe les chariots d'assemblage et d'atelier, les rayonnages, les bâtis de transport et les soubassements de postes de contrôle sur lesquels circulent cartes garnies et sous-ensembles. L'évacuation n'agit qu'en circuit fermé, donc avec un sol dissipateur dans la zone protégée ESD.

La série comprend d'autres diamètres de roue. Cette version est fixée à 125 mm.