

Chariot à quatre parois 850 x 450 mm, charge 500 kg - Fetra 2550

Réf. article FE-2550

Fabricant Fetra

EAN 4017976025506

Le chariot à quatre parois 2550 de Fetra supporte jusqu'à 500 kg sur une surface de chargement de 850 x 450 mm. Quatre parois en bois, hauteur 500 mm, entourent entièrement la charge. Le bandage TPE sans trace à roues de 160 mm et le frein de blocage Total-Stop assurent une manutention sûre et respectueuse des sols.

DONNÉES TECHNIQUES

Ausführungsklasse	TEC
Garantie	10 ans
Numéro de tarif douanier	87168000
Pays d'origine	Allemagne
Poids	41 kg



DESCRIPTION

Le chariot à quatre parois Fetra 2550 assure le transport protégé de nombreuses petites pièces et de vrac et supporte des charges jusqu'à 500 kg. La surface de chargement mesure 850 x 450 mm, la hauteur totale est de 948 mm et le chariot pèse 41 kg.

CONSTRUCTION ET ÉQUIPEMENT

Quatre parois en bois, hauteur 500 mm, entourent entièrement la charge. Une paroi latérale est amovible pour charger et décharger également par le côté.

ATOUTS PRINCIPAUX

- Charge 500 kg pour un usage intensif en continu et en équipes successives
- Bandage TPE sans trace, roues de 160 mm, qui ménagent les sols industriels et roule sans effort
- Frein de blocage Total-Stop bloquant roue et pivot, blocage directionnel Fix-Stop maintenant la trajectoire
- Châssis tubulaire acier rigide à la torsion, thermolaqué
- Fabriqué en Allemagne avec 10 ans de garantie

DONNÉES TECHNIQUES

- Charge 500 kg
- Surface de chargement 850 x 450 mm

- Hauteur totale 948 mm
- Bandage TPE, diamètre des roues 160 mm
- Poids à vide 41 kg
- Frein Total-Stop et blocage directionnel Fix-Stop
- Origine Allemagne, garantie 10 ans

DOMAINES D'APPLICATION

Adapté à le transport protégé de nombreuses petites pièces et de vrac dans l'industrie, l'artisanat, l'entreposage et l'expédition.

MARQUE ET QUALITÉ

Fetra fabrique ses équipements de transport en Allemagne. Le système de freinage Total-Stop et Fix-Stop et une garantie de 10 ans témoignent d'une qualité industrielle durable.