

## Massette à embout plastique sans rebond mi-dure manche hickory, embout 25 mm, 320 mm - Wiha 02092

Réf. article WH-02092

Fabricant Wiha

EAN 4010995020927

La massette à embout Wiha 02092 délivre des frappes positionnées et contrôlées sans rebond, protégeant les surfaces fragiles tout en soulageant les articulations grâce au remplissage métallique de la tête. L'embout de massette jaune mi-dur de 25 mm de diamètre convient pour la construction mécanique, la réparation automobile et les travaux de montage. Longueur totale 320 mm.

### DONNÉES TECHNIQUES

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| Ausführungsklasse        | <b>TEC</b>      |
| Détection de position    | <b>Non</b>      |
| Numéro de tarif douanier | <b>82052000</b> |
| Pays d'origine           | <b>Pologne</b>  |
| Poids                    | <b>0.3 kg</b>   |



### DESCRIPTION

La massette à embout Wiha 800 avec embout de 25 mm est l'outil idéal pour les frappes de positionnement précises sur des composants fragiles. Le remplissage métallique spécial de la tête absorbe entièrement le rebond, réduisant sensiblement la sollicitation des articulations, des tendons et des muscles. La masse de la tête augmentée d'environ 25 % améliore l'effet de frappe avec un effort physique moindre.

### AVANTAGES

- Frappe sans rebond grâce au remplissage métallique pour protéger les articulations et réduire les risques de blessure
- Embout de massette jaune mi-dur (25 mm) pour ménager les surfaces et arêtes fragiles
- Masse de la tête environ 25 % plus élevée pour une frappe optimale avec moins d'effort
- Manche en bois hickory antidérapant pour une prise sûre
- Embout de massette et manche disponibles séparément en pièces détachées
- Contrôlé GS

### DONNÉES TECHNIQUES

- Diamètre de l'embout: 25 mm
- Longueur totale: 320 mm
- Hauteur de la tête: 108 mm
- Dimensions: 320 x 108 x 26 mm (L x l x h)

- Manche: bois hickory
- Normes: contrôlé GS

## **APPLICATIONS**

Convient aux frappes positionnées et contrôlées sur des pièces dans l'étau d'une machine, pour les travaux de montage et la réparation automobile. L'embout mi-dur est performant dans la tôlerie, le montage et la construction mécanique. Fabriqué en Pologne, code HS 82052000.