

Masse sans rebond mi-dure manche hickory, embout 100 mm, 1000 mm - Wiha 02091

Réf. article WH-02091

Fabricant Wiha

EAN 4010995020910

La masse Wiha 02091 délivre des frappes positionnées puissantes sans rebond grâce au remplissage métallique spécial de la tête. L'embout de massette jaune mi-dur de 100 mm de diamètre convient à une utilisation intensive dans la construction mécanique, la pose de voies ferrées et les travaux de redressage. Le manche en bois hickory ergonomique offre une prise sûre.

DONNÉES TECHNIQUES

Ausführungsklasse	TEC
Détection de position	Non
Numéro de tarif douanier	82052000
Pays d'origine	Pologne
Poids	6.88 kg



DESCRIPTION

La masse Wiha 800 avec embout de 100 mm associe une frappe puissante à un travail respectueux des articulations. Le remplissage métallique de la tête absorbe entièrement le rebond, soulageant sensiblement les articulations, les tendons et les muscles. La masse de la tête augmentée d'environ 25 % par rapport aux masses conventionnelles améliore l'effet de frappe à effort physique équivalent.

AVANTAGES

- Frappe sans rebond grâce au remplissage métallique spécial pour protéger les articulations et les tendons
- Masse de la tête environ 25 % plus élevée pour un effet de frappe plus puissant avec moins d'effort
- Embout de massette jaune mi-dur (100 mm) pour une utilisation universelle en fabrication d'outillage, construction mécanique, automobile et tôlerie
- Manche en bois hickory antidérapant pour une prise sûre même avec des gants
- Embout de massette et manche disponibles séparément en pièces détachées
- Contrôlé GS

DONNÉES TECHNIQUES

- Diamètre de l'embout: 100 mm
- Longueur totale: 1000 mm

- Hauteur de la tête: 210 mm
- Dimensions: 1000 x 210 x 102 mm (L x l x h)
- Manche: bois hickory
- Normes: contrôlé GS

APPLICATIONS

Convient aux frappes positionnées puissantes dans la construction de clôtures, la pose de voies ferrées, les travaux de redressage, la réparation et la maintenance. L'embout mi-dur est efficace dans l'automobile, la tôlerie et la construction mécanique. Fabriqué en Pologne, code HS 82052000.