

Panne en biseau coudee 4,8x1,5 mm pour AL250 AP250 - JBC C250-412

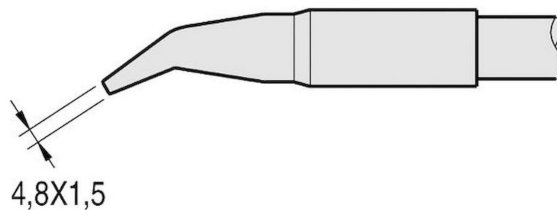
Réf. article WL22874

Fabricant JBC

Panne en biseau coudee de la serie C250 avec une face de 4,8 x 1,5 mm et chauffage integre. La lame coudee atteint les points de soudure caches inaccessibles a une panne droite. Compatible avec les fers AL250 et AP250.

DONNÉES TECHNIQUES

Ausführungsklasse	ESD (antistatique)
Numéro de tarif douanier	85159080900
Pays d'origine	Espagne
Poids	0.1 kg
Serie	C250



NORMES & CONFORMITÉ

Sécurité ESD IEC 61340-5-1

DESCRIPTION

La JBC C250-412 est une panne en biseau coudee de la serie C250 avec une face de travail de 4,8 x 1,5 mm. La lame coudee apporte la chaleur aux points de soudure situes derriere des composants ou en bordure de carte, tandis que le chauffage integre assure un transfert thermique direct et rapide.

AVANTAGES

- Large lame en biseau 4,8 x 1,5 mm pour une grande surface de contact et un transfert thermique rapide
- Orientation coudee pour l'accès aux points de soudure caches
- Chauffage integre dans la panne pour des temps de chauffe et de recuperation courts
- Longueur de panne 12,4 mm, longueur totale 100 mm
- Compatible avec les fers a souder JBC AL250 et AP250

DONNEES TECHNIQUES

Fabricant

JBC

esd.equipment

Keldersstr. 15

42697 Solingen, Deutschland

N° TVA: DE269659389

Tél.: +49 212 38340680

shop@esd-equipment.com

esd.equipment

Page 1/2

Reference	WL22874
Modele	C250-412
Reference fabricant	C250412
Serie de panne	C250
Forme de panne	biseau
Orientation	coudee
Dimensions de panne	4,8 x 1,5 mm
Longueur de panne	12,4 mm
Longueur totale	100 mm
Chauffage integre	oui
Fer compatible	AL250, AP250
Unite de vente	piece

APPLICATIONS

Convient au soudage des emplacements difficiles d'accès ou caches, en bordure de carte et derriere des composants hauts, ou une lame large et coudee est necessaire.

COMPATIBILITE ET CONTENU DE LA LIVRAISON

Compatible avec les fers a souder JBC AL250 et AP250. Livree a l'unite (1 piece).

Fabrique en Espagne. Travail ESD conforme a la norme IEC 61340-5-1 sur une station JBC mise a la terre.